

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)  
an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik  
am Institut für Strahlantriebe  
auf dem Gebiet**

**„Experimentelle Untersuchungen von Düsenkonzepten zur fluidischen  
Schubvektorsteuerung“**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt zunächst befristet bis voraussichtlich 31.12.2024 (weiterführende Finanzierung in Planung) in Vollzeit oder in Teilzeit gesucht.

Die Universität der Bundeswehr München ist in der nationalen wie auch internationalen Forschungslandschaft fest verankert. Als Campusuniversität mit sehr guter Grundausstattung bietet sie beste Voraussetzungen für hochqualitative Lehre und Forschung.

Das Institut für Strahlantriebe ([www.unibw.de/strahlantriebe](http://www.unibw.de/strahlantriebe)) beschäftigt sich in einem seiner Schwerpunkte intensiv mit der Untersuchung von Antriebskomponenten und -architekturen für skalierbare, hybride Antriebssysteme, vornehmlich zum Einsatz in **unbemannten Systemen**. Unser Team sucht Verstärkung in den Bereichen der experimentellen **Untersuchung von Düsenystemen sowie deren Integration an Strahltriebwerken an den institutseigenen Triebwerksprüfständen**. Vor uns liegen spannende Forschungsthemen mit schwerpunktmäßigen Fragestellungen zur Optimierung von Energienutzung und Effizienzsteigerung, Untersuchungen zur Interaktion von Außenströmung, Einlaufarchitektur und Verdichteraerodynamik, sowie dem effektiven Abgas-, Schub- und Wärmemanagement. Eines der Alleinstellungsmerkmale des Instituts für Strahlantriebe ist dabei die Möglichkeit, umfangreiche experimentelle Versuchsanordnungen und deren numerische Begleitung mit Hilfe eigener Triebwerksversuchsanlagen selbst umsetzen zu können, wobei auf ein äußerst umfangreiches Portfolio an Messtechnik zurückgegriffen werden kann.

**Ihre Aufgaben:**

- Bringen sie ihre Ideen ein! Wir suchen innovative Lösungen für die Herausforderungen, die vor uns liegen.
- Ihr Experiment, ihre Idee; übernehmen sie Verantwortung! Sie arbeiten aktiv in der Planung, Vorauslegung, Aufbau und Durchführung von experimentellen Untersuchungen an verschiedenen Prüfständen (Triebwerksprüfstände, Komponententest, etc.) mit.
- Unser Team nutzt eine Vielzahl an Werkzeugen für unsere Forschung. Diese umfassen die ausführliche Datenaufbereitung und wissenschaftliche Analyse von Messdaten und Validierung von numerischen Simulationen aus dem Team, auch mittels Leistungssynthesoftware.
- Tauschen sie sich aus! Sie präsentieren ihre Ergebnisse auf nationalen und internationalen Fachtagungen sowie bei Projekttreffen.
- Kommen sie in Kontakt mit den Studierenden! Die Mitarbeit in der Lehre, ob in Übungen, Seminaren oder bei der Betreuung von studentischen Arbeiten ist bei uns obligatorisch.
- Gestalten sie die Zukunft mit! Ihre Mitwirkung an Forschungs- und Publikationsvorhaben und an der Einwerbung von Drittmitteln ist hoch willkommen.

### Qualifikationserfordernisse:

- überdurchschnittlich abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Universitäts-Diplom oder Master) der Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau oder eines ähnlich ausgerichteten Studienganges, vorzugsweise mit vertieften Kenntnissen zu Antriebsanlagen oder Strömungslehre
- Sie haben intensives Interesse an Turbomaschinen und Strömungsmechanik und haben vllt. sogar schon erste Erfahrungen in einem komplexen, experimentellen Versuchsumfeld.
- Erweiterte Programmierkenntnisse, vor allem MatLab und LabView, wären hilfreich.
- gute Kenntnisse im Umgang mit computergestützten Konstruktions- und Simulationsprogrammen, vorzugsweise CATIA V5
- gute Englisch- und Deutschkenntnisse in Wort und Schrift

### Was erwarten wir:

- intensives und breites Interesse an Themen rund um die Luftfahrt und speziell der Antriebstechnik
- Interesse an experimentellen Versuchsaufbauten und Prototypenentwicklung, sowie deren Konzipierung und Umsetzung
- hohe Eigeninitiative und die Fähigkeit, andere für kreative Ideen begeistern zu können
- Offenheit und Begeisterung für neue Herausforderungen in der Forschung
- Einsatzbereitschaft und die Fähigkeit zur selbständigen, präzisen und eigenverantwortlichen Arbeit in einem engagierten, interdisziplinären Team mit konstruktiver Atmosphäre
- Sie treten für die freiheitliche demokratische Grundordnung im Sinne des Grundgesetzes ein.
- Sie verfügen über Gleichstellungs- und Diversitätskompetenz.

### Was bieten wir:

- Sie erwerben fundierte Kenntnisse in Theorie und Praxis auf dem Gebiet der Turbomaschinen, Luftfahrtantriebe, sowie der experimentellen Methoden.
- eine aktive Förderung Ihrer wissenschaftlichen Entwicklung und die Möglichkeit zur Promotion
- Sie arbeiten in einem interdisziplinären Team von hoch motivierten Kolleginnen und Kollegen.
- moderne IT- und Labor-Ausstattung
- flexible Arbeitszeitgestaltung
- hervorragende Möglichkeiten zur Vernetzung
- eine Campusuniversität mit sehr guter Infrastruktur, betriebseigener Kinderkrippe und Kindergarten (Elterninitiative), einer Familienservicestelle mit Beratung und Hilfestellung für Universitätsangehörige zur besseren Vereinbarkeit von Familie, Pflege und Berufstätigkeit sowie exzellenten Sportangeboten
- Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.
- Mobiles Arbeiten / Angebot der Telearbeit ist nach Absprache mit der Institutsleitung eingeschränkt möglich.
- Sie arbeiten bei einem anerkannten und familienfreundlichen Arbeitgeber in sicheren wirtschaftlichen Verhältnissen.
- Sie profitieren von einer gezielten Personalentwicklung und einem umfangreichen Fort- und Ausbildungsangebot.
- Sie haben die Möglichkeit, an Angeboten der betrieblichen Gesundheitsförderung teilzunehmen.
- Sie erwartet ein attraktives Gehalt, bemessen nach dem Tarifvertrag des öffentlichen Dienstes (TVöD).

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen.

Die Bundeswehr fördert die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern und begrüßt deshalb besonders Bewerbungen von Frauen. Nach Maßgabe des Sozialgesetzbuchs IX und des Behindertengleichstellungsgesetzes begrüßen wir ausdrücklich Bewerbungen von schwerbehinderten Menschen; hinsichtlich der Erfüllung der Ausschreibungsvoraussetzungen erfolgt eine individuelle Betrachtung. Die Bundeswehr unterstützt die Ziele des Nationalen Integrationsplans und begrüßt Bewerbungen von Menschen mit Migrationshintergrund.

### **Haben wir Ihr Interesse geweckt?**

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail mit dem Betreff: „**WiMi-Experiment**“ bis spätestens zum **31.12.2023** an:

Prof. Dr.-Ing. Dragan Kožulović ([dragan.kozulovic@unibw.de](mailto:dragan.kozulovic@unibw.de))  
Dr.-Ing. Marcel Stößel ([m.stoessel@unibw.de](mailto:m.stoessel@unibw.de))

#### **Zusätzlich erforderlich:**

- Bei fremdsprachigen Bewerbungsunterlagen muss eine beglaubigte deutsche Übersetzung beigefügt werden.
- Bei ausländischen Bildungsabschlüssen ist ein Nachweis der Anerkennung in Deutschland beizufügen.

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: <https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

**Wir freuen uns sehr auf Ihre Bewerbung!**